

ES - 8300
ES - 1200、1210
ERS - 8000、8100、8300

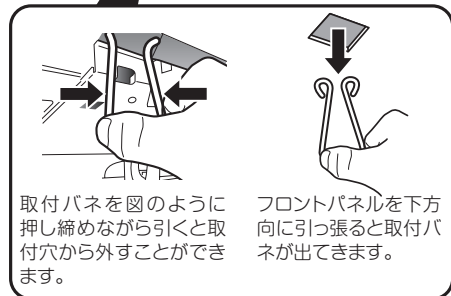
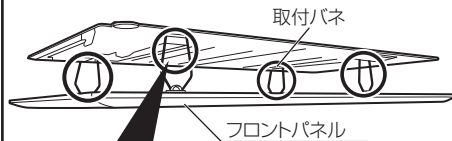


警告

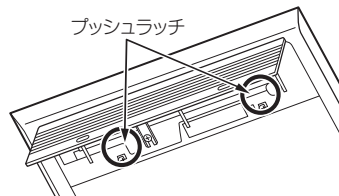
交換作業の前に、分電盤のブレーカーを切る
(ぬれた手で入/切しない)感電のおそれがあります。

プッシュラッチの交換手順

- ① 本体からフロントパネルを取り外して交換します。

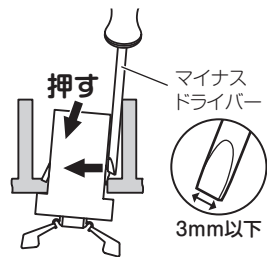
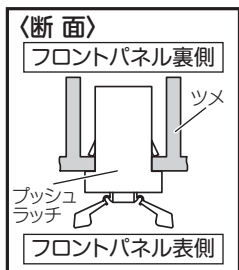


- ② フロントパネルの裏側から、壊れたプッシュラッチを押し出します。



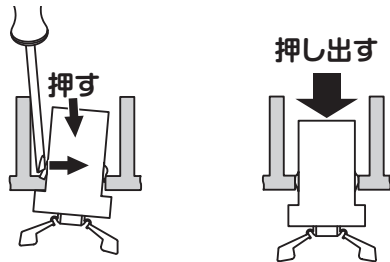
- ②-1

小型のマイナスドライバーをフロントパネルのリブとプッシュラッチの間に差し込み、プッシュラッチのツメを角穴に押し込むようにして、プッシュラッチを指で押さえます。

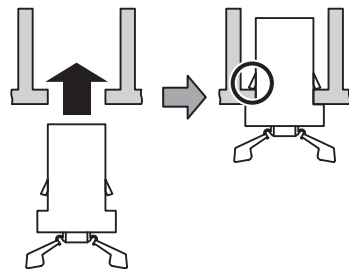


- ②-2

プッシュラッチを抑えた状態を維持して、マイナスドライバーを逆側の隙間に差し替えて、反対側のツメを同様に角穴に押し込むようにして、プッシュラッチを押し出します。



- ③ 新しいプッシュラッチをフロントパネルの表側から差し込んでください。



- ④ フロントパネルを①の逆の手順で、本体に元通り取り付けます。

※詳しくはES-1210DCの取付説明書P23「13 フロントパネルの取付け」をご参照ください。



https://www.max-ltd.co.jp/support/download/dry-fan/support/torisetu/siryuu/es-1210d-c-f1_jei14690_0002_k.pdf

交換後、分電盤のブレーカーを入れ、運転をして異常音がしないか、各給気グリルから風が正常に出ているか、確認してください。

